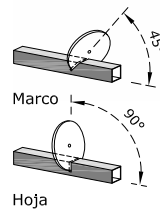


TS60M

Corredera perimetral con marco de 60 mm.

- Montaje del marco con escuadras.
- Montaje de las hojas con tronillos de en acero inox.
- Junta de acristalamiento de EPDM para espesores de vidrio de entre 6 y 20 mm.
- Marco perimetral de 60 mm.
- Hojas de corte recto con posibilidad de refuerzo.
- Cruce de forma redondeada.
- Estanqueidad a través de felpas con lámina central.
- Con tapa de cruce y tope de seguro anti-elevación.
- Ruedas simples o dobles, fijas o regulables.



Dimensiones de los perfiles (mm.)

| Tipo | Perfil | Ancho x Alto | Espesor General |
|-----------------------|--------------|--------------|-----------------|
| Ventanas y Balconeras | Marcos | 60x40 | 1,2 |
| | Hoja Lateral | 28x50 | 1,2 |
| | Hoja Cruce | 28x35 | 1,2 |

Resultados de los ensayos

* Pendiente de Clasificación

Máximas medidas de marco recomendadas

| Ventana | Tipo | | | Alto | Balconera | Tipo | | |
|---------|---------|-------|------|------|-----------|------|-------|------|
| | Tipo | Ancho | Alto | | | Tipo | Ancho | Alto |
| | 2 Hojas | 2000 | 1300 | | 2 Hojas | 2500 | 2100 | |

- Dimensiones en mm.
- Dimensiones máximas siempre que no sobrepase el peso máximo y relación de dimensiones dadas en el manual de montaje.
- Dimensiones máximas considerando una flecha máxima admisible de 1/300 con 500 Pa de presión de viento y todo el perímetro de marco atornillado a pared.

Pesos máximos admisibles por hoja





Rueda Simple Fija:

30 Kg

Rueda Tandem Regulable:

60 Kg

Inercias de las hojas

| Código | Descripción | Diseño | Ix cm ⁴ | Iy cm ⁴ |
|-----------|------------------------|---|--------------------|--------------------|
| PTS60M124 | Hoja lateral |  | 4.08 | 2.57 |
| PTS60M125 | Hoja central |  | 1.45 | 1.91 |
| PTS60M129 | Hoja central reforzada |  | 2.74 | 11.24 |
| PTS60M130 | Hoja lateral reforzada |  | 6.97 | 9.27 |

Momentos de inercia 

Descripción

La serie **TS60M** nos permite realizar correderas con marco perimetral y hojas de corte recto siempre con marco de 2 o 3 ralles y con la posibilidad de unir marcos adyacentes con un perfil de marco para fijos propio de la gama.

Herrajes

Los carros de rodamiento tienen cojinete de agujas que aguanta pesos de hasta 60 kg. por tándem. Los cierres son o de uñero embutidos automáticos o con bloqueo manual, o de multipunto de 1, 2 o 3 puntos de cierre para ser accionados con manilla. Existe la posibilidad de cerrar en el cruce de las hojas para conseguir un punto de cierre adicional.

Tornillería y Uniones

Todas las uniones de los perfiles entre sí se realizan a inglete con escuadras de unión de fundición de aluminio en los marcos y con tornillos de inoxidable las hojas. Todos los tornillos a utilizar deben ser de acero inoxidable para evitar el par galvánico.

Acabados superficiales

El lacado se efectúa bajo el sello de calidad QUALICOAT, no teniendo una capa de menos de 60 micras de espesor. El anodizado se efectúa bajo marca de calidad europea QUALANOD con un espesor medio de 15 micras. Para ambientes tipos salinos se pueden realizar tratamientos mejorados específicos.

Acristalamiento

La capacidad de acristalamiento oscila de 6 a 20 mm pudiendo contener paneles decorativos, lunas de cristal enteras o particiones intermedias de distintas medidas y diseños.

Aluminio

Los perfiles son de aluminio extruido con aleación AA6060/AA6063. El tratamiento de endurecimiento generalmente es T5 pudiendo realizarse otros tratamientos según normativas.

Juntas

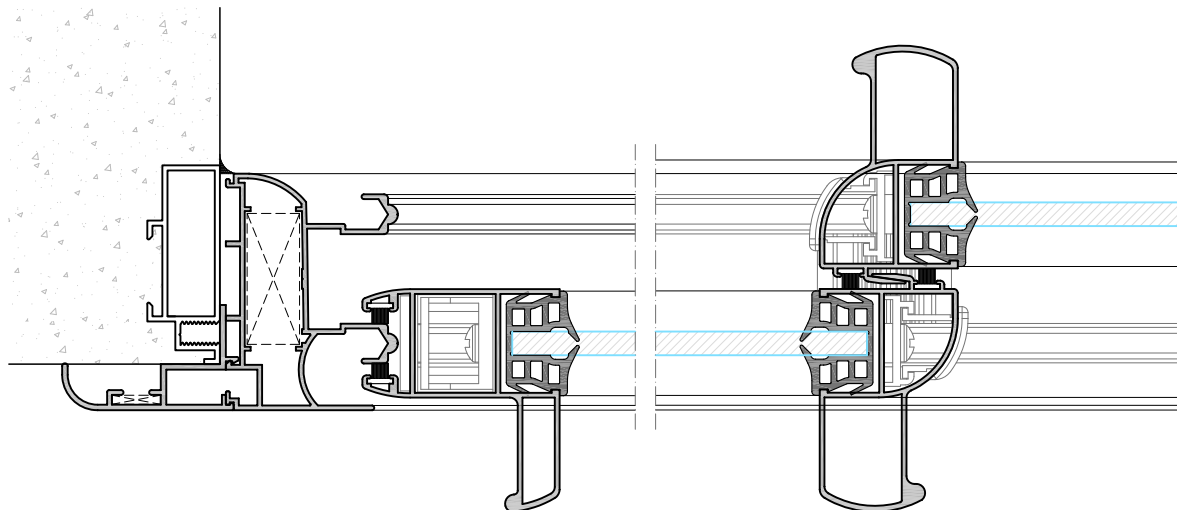
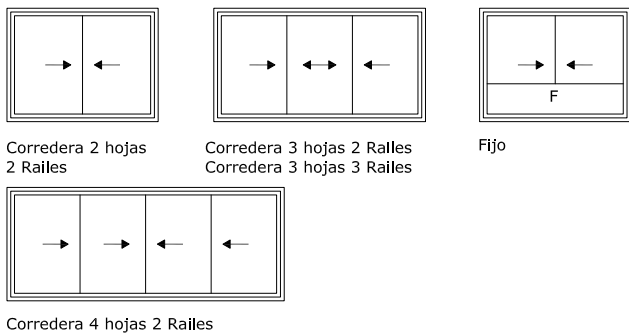
La estanqueidad se consigue mediante juntas de acristalar de EPDM y burletes con lámina central.

Instalación

Se recomienda un buen calzado de los marcos en obra y que la fijación de los marcos se realice con tronillos inox.



Tipos de apertura realizables



* Sección con hojas reforzadas